



SEBASTIAN WASZKIEWICZ

ul. Generała Józefa Hallera 21/5
15-814 Białystok
NIP 542-222-05-60 REGON 362016615
tel. 509 258 108
e-mail: pinkroad@interia.eu

OBIEKT:

**Przebudowa drogi gminnej zlokalizowanej
na działce o nr geod. 24, od DG 102649B
do posesji nr 13A w m. Promiski od km
rob. 0+000 do km rob. 0+480**

INWESTOR:

**Gmina Augustów
ul. Mazurska 1C
16-300 Augustów**

STADIUM:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKTANT:

mgr inż. Sebastian Waszkiewicz

mgr inż. Sebastian Waszkiewicz
Uprawnienia budowlane do kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr upr. PDL/0107/OWOD/08

Maj 2025 roku

Zawartość opracowania

1. Strona tytułowa
2. Karta uzgodnień
3. Plan orientacyjny - rys nr 1
4. Plan sytuacyjny stałej organizacji ruchu – rys nr 2

KARTA UZGODNIEN

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przebudowa drogi gminnej zlokalizowanej na działce o nr geod. 24, od DG 102649B do posesji nr 13A w m. Promiski od km rob. 0+000 do km rob. 0+480

Lp.	Data	Pieczęć Instytucji / Podpis / Uwagi
	09.05.25	<p>GMIA AUGUSTÓW ul. Mazurska 1 C 16-300 Augustów</p> <p>mgr inż. Zbigniew Buksiński</p> <p>PROJEKT organizacji ruchu opiniuję pozytywnie - negatywnie z następującymi warunkami: Data 09.05.2025r.</p> <p> Powiatowy Zarząd Dróg Augustów, ul. Wol. Polskiego 54 t. 83 48 20, fax 87 843 54 54 REG. / 90675890, NIP 846-14-28-249</p> <p>DYREKTOR POWIATOWEGO ZARZĄDU DRÓG w Augustowie inż. Daniel Hiero</p> <p>Niniejsza stała/tymczasowa organizację ruchu ZATWIERDZAM w całości/w części a) bez zmian, b) ze zmianami lub uwagami:</p> <p>Nr ewidencyjny projektu organizacji ruchu Termin wprowadzenia organizacji ruchu Data 13.05.2025r.</p> <p>Z up. STAROSTY Paweł Winkowski Kierownik Wydziału Komunikacji i Transportu</p>

OPIS TECHNICZNY

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Zlecenie Inwestora,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31.07.2002r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych i sygnałów na drogach oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz nadzoru nad tym zarządzaniem,
- Ustawa z dnia 20.06.1997r. prawo o ruchu drogowym.

II. ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie obejmuje projekt stałej organizacji ruchu w ramach przebudowy drogi gminnej zlokalizowanej na działce o nr geod. 24, od DG 102649B do posesji nr 13A w m. Promiski od km rob. 0+000 do km rob. 0+480.

III. WARUNKI GEOMETRYCZNE

Opracowanie to jest realizowane w oparciu o projekt wykonawczy „Przebudowa drogi gminnej zlokalizowanej na działce o nr geod. 24, od DG 102649B do posesji nr 13A w m. Promiski od km rob. 0+000 do km rob. 0+480” i w nim zawarte są wszystkie warunki geometryczne oraz stan istniejący.

IV. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Projektowane oznakowanie pionowe jest dostosowane do przyjętych rozwiązań sytuacyjnych.

Szczegóły rozwiązań oraz lokalizacja oznakowania zostały przedstawione w części rysunkowej na planie sytuacyjnym stałej organizacji ruchu.

Znaki pionowe istniejące zostały przedstawione jako czarno – białe zaś projektowane w formie kolorowej.

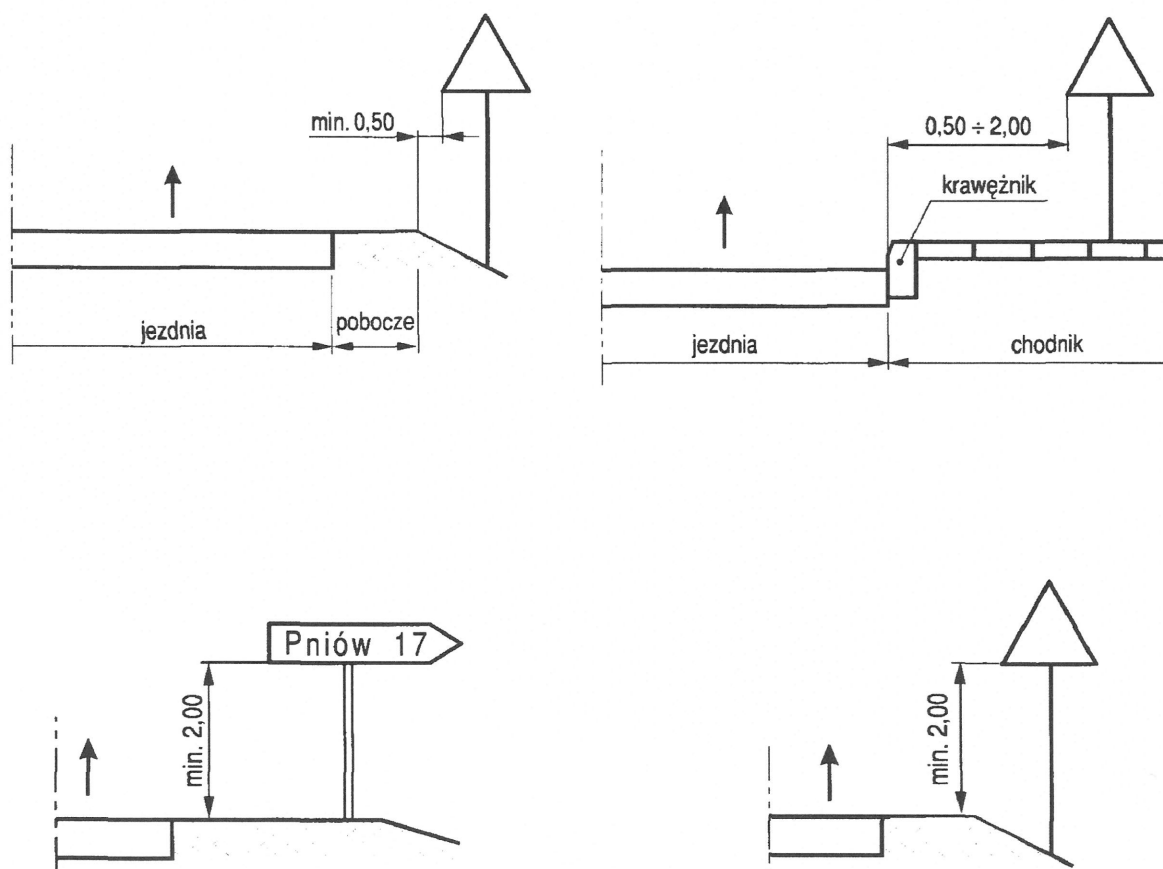
Do oznakowania należy zastosować znaki odblaskowe **I generacji** z grupy wielkości **małe oprócz** znaków:

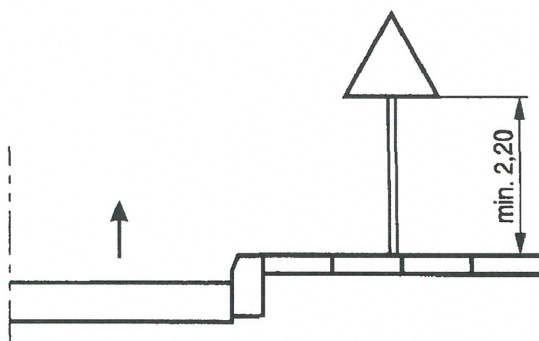
- B-20 - które muszą być **II generacji**, z grupy wielkości **średnie**, o symbolach, wymiarach i kolorystyce zgodnie z “Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów na drogach oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”.

Znaki drogowe ustawić na słupkach stalowych ocynkowanych \varnothing 60 mm, w odległości od 0,5 do 2,0 m od krawędzi jezdni, na wysokości min. 2,0 m (dół znaku od powierzchni terenu).

Lokalizacja znaków pionowych przedstawiona w części rysunkowej projektu jest orientacyjna i wynika z zastosowanej skali wydruku.

Znaki pionowe należy ustawić zgodnie z poniższymi przykładami:





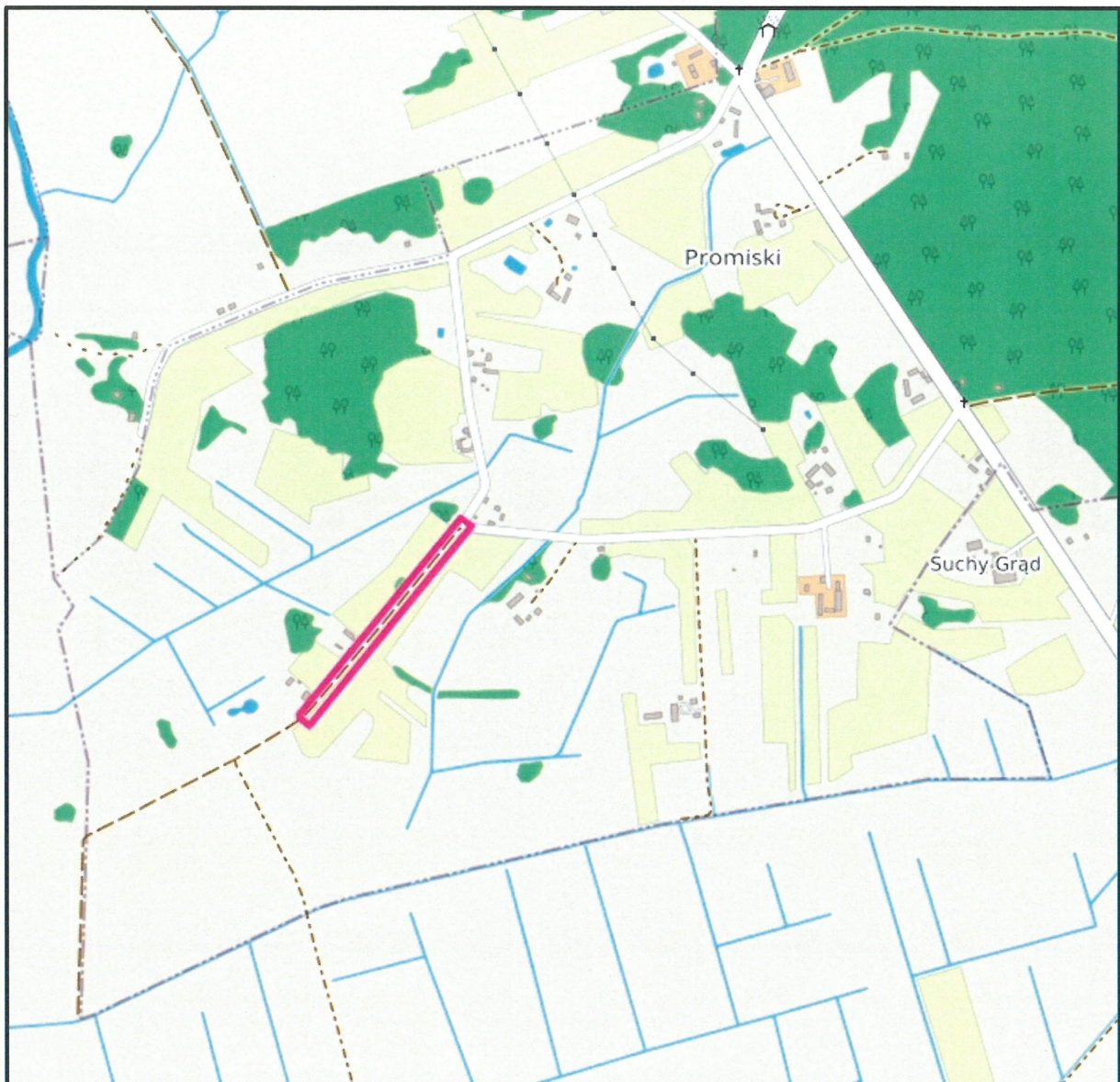
Umocowanie znaków do słupków powinno tworzyć konstrukcję zapewniającą jej stabilność, trwałość, widoczność i czytelność.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – listopad 2027 roku.

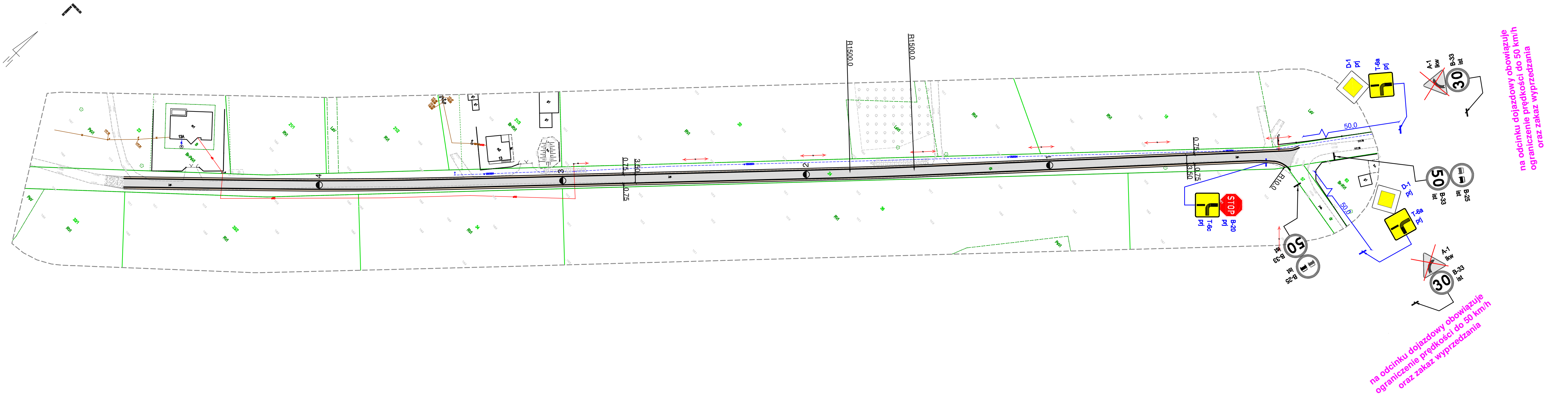
UWAGA!

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego Komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

mgr inż. Sebastian Waszkiewicz
Uprawnienia budowlane do kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr upr. PDL/0107/OWOD/08



Zabrania się powielania rysunku oraz usuwania tabeli znamionowej rysunku (prawo autorskie) bez zgody PinkRoad			
		SEBASTIAN WASZKIEWICZ ul. Generała Józefa Hallera 21/5 15-814 Białystok NIP 642-222-05-60 REGON 362016615 tel. 509 258 108 e-mail: pinkroad@interia.eu	
S.O.R. Skala : 1:20000	Nazwa rysunku: Plan orientacyjny Obiekt: Przebudowa drogi gminnej zlokalizowanej na działce o nr geod. 24, od DG 102649B do posesji nr 13A w m. Promiski		Rysunek nr: 1
	Data : 05.2025		
BRANŻA DROGOWA			
Imię i nazwisko nr upr.: mgr inż. Sebastian Waszkiewicz PDL/0107/OWOD/08		Podpis:  mgr inż. Sebastian Waszkiewicz Uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr upr. PDL/0107/OWOD/08	



LEGENDA :

- ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE
- ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE DO LIKWIDACJI
- PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE

Sebastian Waszkiewicz ul. Generała Józefa Hallera 21/5 15-814 Białystok NIP 642 232-69-60 REGON 842016618 tel. 609 248 108 e-mail: pinkroad@interia.eu		
SOR	Nazwa rysunku: Plan sytuacyjny stałej organizacji ruchu	Rysunek nr: 2
Skala: 1:1000	Obiekt: Przebudowa drogi gminnej zlokalizowanej na działce o nr geod. 24, od DG 102649B do posesji nr 13A w m. Fromiski	Data: 05.2025
BRANŻA DROGOWA		
Projektant: mgr inż. Sebastian Waszkiewicz PDL/0107/OWOD/08	Podpis:	

na odcinku dojazdowy obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h oraz zakaz wyprzedzania

na odcinku dojazdowy obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h oraz zakaz wyprzedzania